



868MHz

XQ 40 | 50 sense NX



IT

MOTORI TUBOLARI CON RILEVAMENTO OSTACOLI
E REGOLAZIONE AUTOMATICA DEI FINECORSO

EN

TUBULAR MOTORS WITH OBSTACLE DETECTION
AND AUTOMATIC LIMIT SETTING

FR

MOTEURS TUBULAIRES AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE
ET RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES FINS DE COURSE

DE

ROHRMOTOREN MIT HINDERNISERKENNUNG
UND AUTOMATISCHER ENDPUNKTEINSTELLUNG

ES

MOTORES CON DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS LATENTE
Y FINALES DE CARRERA MANUALES O AUTOMÁTICOS

**IT È IMPORTANTE PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE SEGUIRE ATTENTAMENTE QUESTE ISTRUZIONI.
CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI. IMPORTANTE:**

- Osservare l'avvolgibile durante l'azionamento e tenere lontane le persone finchè questo è in movimento.
- Esaminare frequentemente se vi sono sbilanciamenti o segni di usura o danneggiamento dei cavi. Non utilizzare se vi è necessità di riparazione o manutenzione
- Nel caso di utilizzo su tende da sole controllare che il campo di movimentazione della tenda sia libero da qualsiasi oggetto fisso con un margine di almeno 0,4 m.
- L'apparecchio non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'usa dell'apparecchio.
- I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio e/o con i dispositivi di comando fissi.

**EN CAREFULLY FOLLOW THESE INSTRUCTIONS. IT IS VERY IMPORTANT FOR THE SAFETY OF PERSONS.
SAVE THESE INSTRUCTIONS. IMPORTANT:**

- Check the shutter/awning in motion and keep persons far from it while in action.
- Frequently check if any loss of balance, signs of wear or damaged wires are shown.
- Do not use if any repairing or maintenance is needed.
- In case of installation in awnings keep a distance of at least 0,4 m from it (completely open) and whatever fixed item in the nearby.
- The device is not intended to be used by people (including children) whose physical, sensory or mental capabilities are reduced, or lacking experience or knowledge, unless they have been granted through the intermediary of a person responsible for their safety, supervision or instruction concerning the use of the device.
- Children should be supervised to ensure they do not play with the device and / or with fix control devices.

**FR IL EST IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES A SUIVRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS. CONSERVER
CE MANUEL. IMPORTANT:**

- Suivre le volet/store lors de l'entraînement et le tenir éloigné des gens jusqu'à ce qu'il est en mouvement.
- Examiner fréquemment si il ya des déséquilibres ou des signes d'usure ou de dommages aux câbles. Ne pas utiliser si il ya besoin de réparation ou d'entretien.
- En cas d'utilisation de stores contrôler que le mouvement du store soit libre de tout objet fixe avec une marge d'au moins 0,4 m.
- L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou le manque d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont bénéficié, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, de surveillance ou d'instructions concernant l'utilisation de l'appareil.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil et/ou des dispositifs de contrôle fixes.

**DE ES IST SEHR WICHTIG FÜR DIE SICHERHEIT DER PERSONEN, DASS DIESE EINLEITUNGEN AUFMERKSAM BEFOLGT SIND.
DIESE EINBAUANLEITUNGEN AUFBEWAHREN. WICHTIG:**

- Beachten Sie den Rollladen während der Fahrt und Personen fernhalten, bis er in Bewegung ist.
- Es ist häufig zu kontrollieren, ob es Ungleichgewichte, Verschleißerscheinungen oder Kabelbeschädigungen gibt. Für den Fall, dass Reparaturen oder Wartungen nötig sind, betrieben Sie den Motor nicht.
- Für den Einsatz auf Markisen ist ein horizontaler Abstand von mindestens 0,4 m zwischen dem vollständig ausgerollten angetriebenen Teil und jeglichem festverlegten Gegenstand einzuhalten.
- Das Gerät ist nicht zur Verwendung bestimmt, von Personen (einschließlich Kinder), deren physische, sensorische oder geistige Fähigkeiten reduziert sind, oder von Personen, die an Erfahrung oder Kenntnis mangeln. Diese Kategorien von Personen benötigen Aufsicht und Anweisungen zur Benutzung des Systems durch die Vermittlung einer Person, die verantwortlich für ihre Sicherheit ist.
- Kinder sollten berücksichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät und/oder festen Steuereinrichtungen spielen.

**ES ES IMPORTANTE PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS SEGUIR ATENTAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES. GUARDE
ESTAS INSTRUCCIONES. IMPORTANTE:**

- Observar la persiana ó el toldo durante el accionamiento y tener lejos a las personas mientras esta en movimiento.
- Examinar frecuentemente si hay desequilibrios o daños de uso en el cable. No utilizar si se ve necesidad de sustituir o reparar.
- En el caso de utilizar sobre toldos, controlar que el campo de movimiento del toldo este libre de cualquier objeto fijo con un margen de al menos 0,4m.
- El dispositivo no está destinado a ser utilizado por personas (incluidos niños) cuyas facultades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas, o con falta de experiencia o conocimiento, a menos que se les haya concedido permiso, a través de la media-ción de una persona responsable de su seguridad, supervisados o instruidos acerca del uso del dispositivo.
- Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el dispositivo y con dispositivos decontrol fijos.

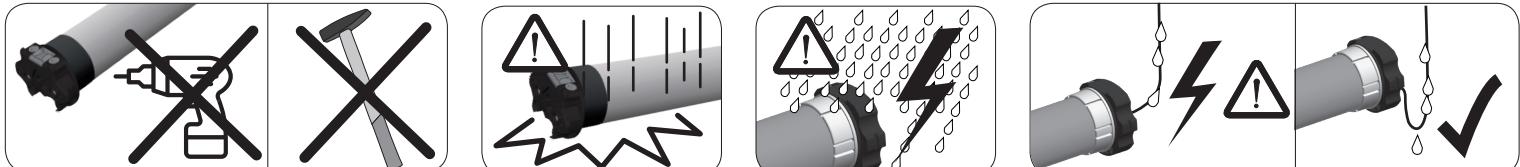


Fig. 1

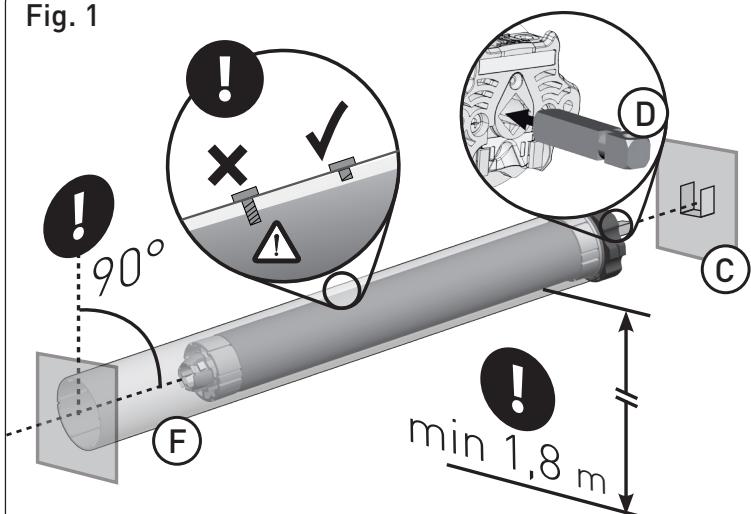


Fig. 1.1



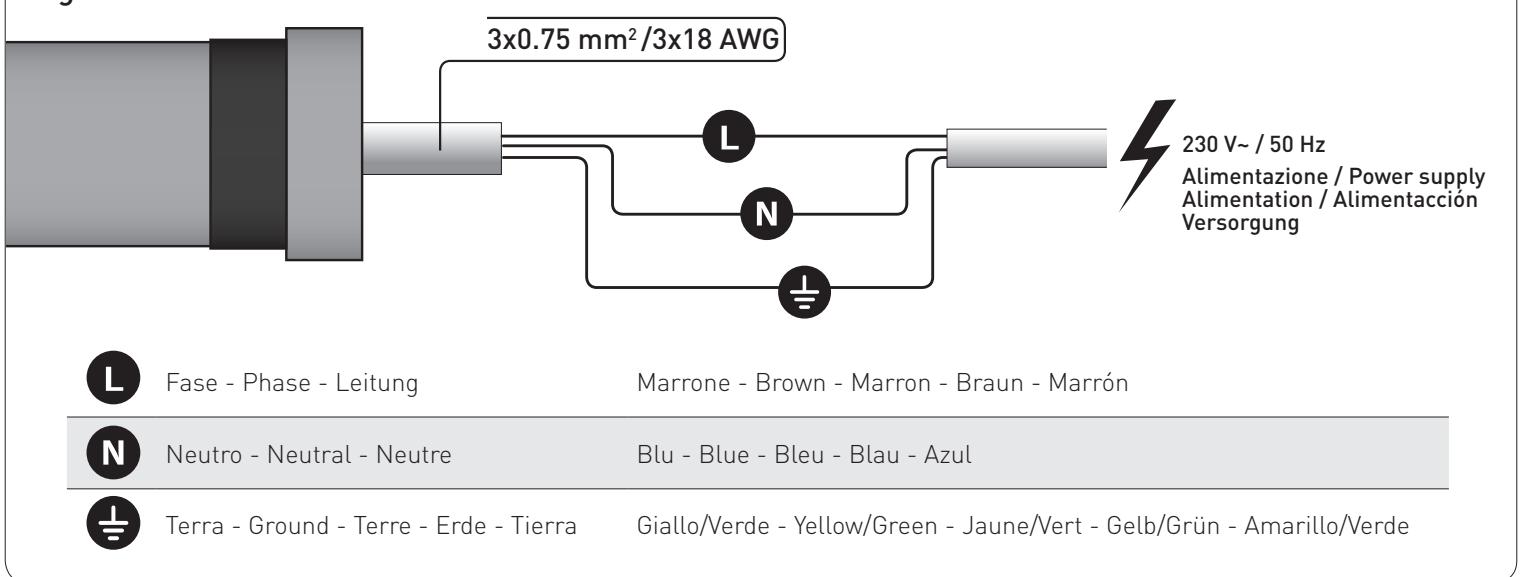
Fig. 1.2



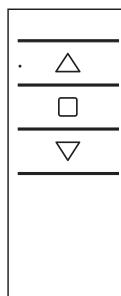
Fig. 1.3



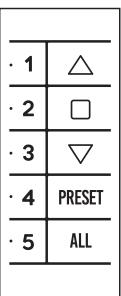
Fig. 2



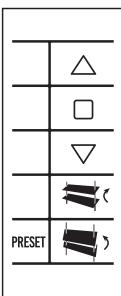
QCTX01



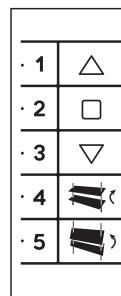
QCTX02



QCTX03



QCTX04



Mascherina di protezione
NON RIMUOVERE

Protection frame
DO NOT REMOVE

Plaque de protection
NE JAMAIS ENLEVER

Tapa de protección
NO QUITAR

Schutzhülle
NICHT ENTFERNEN

- △ SALITA - UP - MONTÉE
- STOP
- ▽ DISCESA - DOWN - DESCENTE
- BAJADA - AB

A PROG-TX

Programmazione telecomando
Program the transmitter
Appareil de l'émetteur
Programación del transmisor
Programmierung des Senders

1 2 3
4 5

Selezione canale
Select channel
Sélection canal
Selección canal
Kanalauswahl



TILTING

Orientamento lamelle
Orientation of the slats
Orientation des lames
Orientación de las lamas
Ausrichtung der Lamellen

ALL

Selezione tutti i canali
Select all channels
Sélection des tous canaux
Selección todos canales
Wählen Sie alle Kanäle

B PROG-FC

Regolazione dei finecorsa
Set the limit switch
Réglage fins de course
Progr. de finales de carrera
Einstellen der Endlagen

PRESET

Posizione intermedia
intermediate position
Position intermédiaire
Posición intermedia
Zwischenposition

INSTALLAZIONE (Fig. 1)

ATTENZIONE: il motoriduttore deve essere sempre installato nel tubo prima di azionarlo perché il controllo elettronico della variazione di velocità non permette al motore di girare se il trascinatore finecorsa non ruota insieme.

ATTENZIONE: In una installazione con più motori la distanza minima tra loro (misurata fra le antenne) deve essere di almeno 1/2 metro.

Il motoriduttore deve essere completato con una coppia di adattatori (corrispondenti con il rullo avvolgitore) e con una piastra di sostegno. Per gli accessori vogliate riferirvi al ns. catalogo di vendita.

ATTENZIONE: l'installazione non corretta può causare gravi ferite. Seguire tutte le istruzioni di installazione. Prima dell'installazione rimuovere tutti i cavi superflui e disattivare qualunque apparecchiatura presente non necessaria per il funzionamento.

- Applicare gli adattatori sul motoriduttore distinguendo la corona finecorsa (Fig.1.A) dalla puleggia motrice (Fig. 1.2 B).
- La piastra di sostegno del motoriduttore [C] va fissata all'interno del cassonetto o sull'armatura della tenda in modo che il rullo avvolgitore [F] sia perfettamente in orizzontale ed ad un'altezza non inferiore a 1,8m.
- Infilare il motoriduttore (E) nel rullo avvolgitore (F) fino a che l'estremità dello stesso sia sulla battuta dell'anello di comando del finecorsa (Fig. 1.3).
- [Per XQ50] Appoggiare il perno quadro (D) del motoriduttore nella piastra di sostegno [C] e la calotta all'estremità opposta del rullo sull'apposito supporto.

ATTENZIONE: Non battere mai sul perno quadro del motore per introdurlo nel tubo.

- Per motori con coppia nominale fino a 15 Nm il diametro minimo del rullo avvolgitore è di 50x1,5mm; per coppie superiori il diametro minimo è di 60x1,5mm.
- Le viti di fissaggio della stecca sul rullo, non devono toccare la parte tubolare del motoriduttore. Vogliate utilizzare delle viti adatte o le clips di fissaggio.
- Parti in movimento del motore montate al di sotto di una altezza di 2,5m dal suolo devono essere protette.
- L'installazione inadeguata del motoriduttore può provocare danni a persone o cose.

COLLEGAMENTO ELETTRICO (Fig. 2)

Controllare che la tensione di rete disponibile sull'impianto sia quella indicata sull'etichetta.

Il collegamento alla rete del motoriduttore deve essere eseguito, secondo lo schema a pagina seguente, da tecnici qualificati in grado di operare nel rispetto delle norme. Il motoriduttore può essere collegato in parallelo con altri motori elettronici radio.

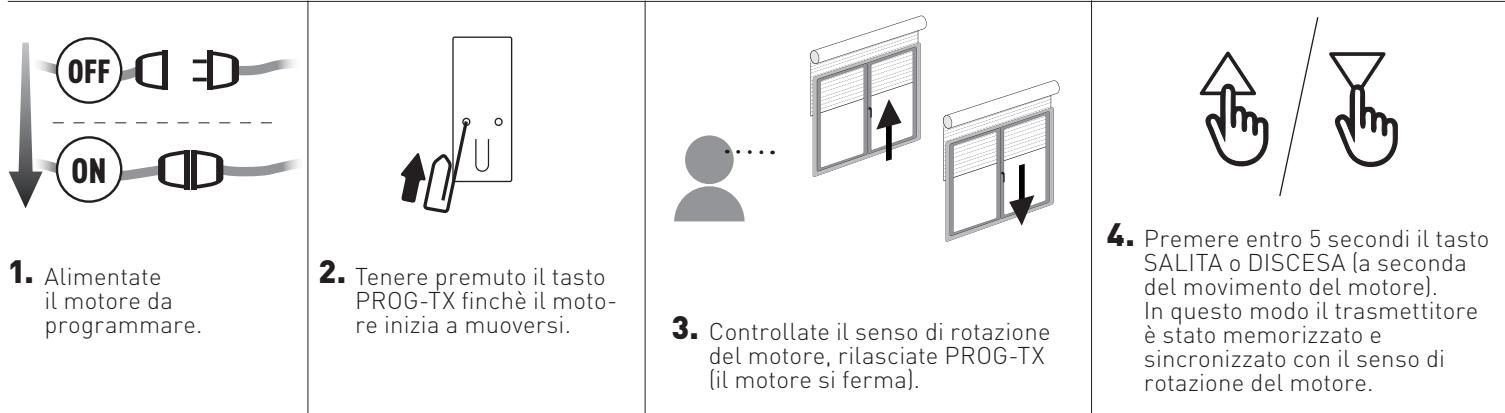
ATTENZIONE: Nella rete di alimentazione deve essere presente un dispositivo di sezionamento con distanza di apertura tra i contatti di almeno 3mm.

Se il cavo di alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito da un cavo o un assieme speciali disponibili presso il costruttore o il suo servizio assistenza tecnica.

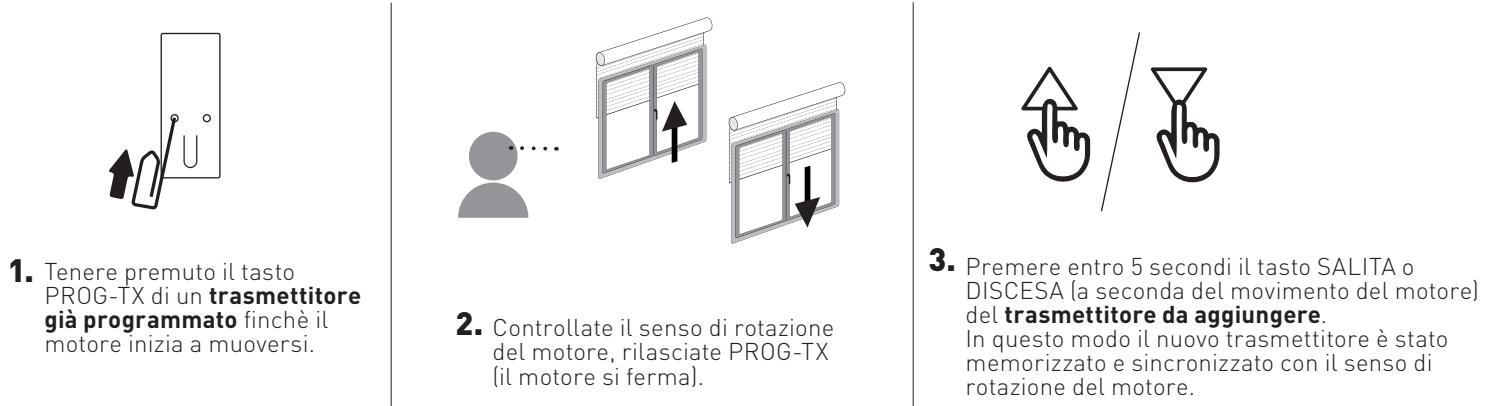
Per i modelli forniti senza cavo, utilizzare uno dei seguenti tipi: H05VV-F 3Gx0,75mm² (per installazioni all'interno) oppure H05RN-F 3Gx0,75mm² (per installazioni all'esterno) disponibili da Gaposa.

- Se il motoriduttore gira in senso inverso (l'avvolgibile o tenda si chiude con il comando apertura o viceversa) occorre invertire i conduttori esterni.
- Non collegare più di un motoriduttore per ogni interruttore.
- Non azionare l'avvolgibile/tenda quando si stanno compiendo delle pulizie o manutenzione e scollare l'alimentazione.
- L'interruttore che aziona l'apparecchio deve essere installato in vista dell'automazione ad una altezza non superiore a 1,5 m e lontano da parti in movimento.

MEMORIZZAZIONE DI UN TRASMETTITORE

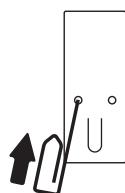


AGGIUNTA DI UN TRASMETTITORE

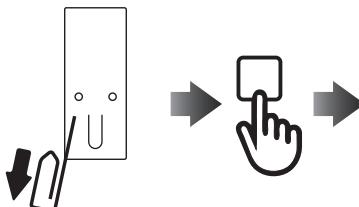


CAMBIO DEL SENSO DI ROTAZIONE

IMPORTANTE: il cambio di direzione va effettuato prima di regolare i finecorsa altrimenti questi vengono cancellati.

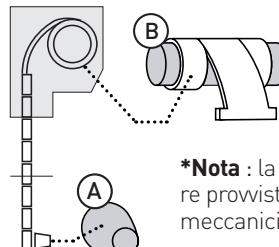


- Premere e tenere premuto PROG-TX finché il motore non inizia a muoversi.

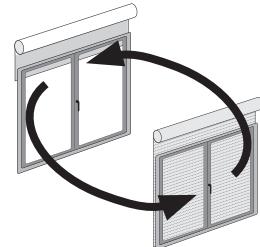
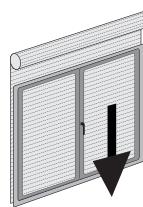


- Rilasciare PROG-TX Premere STOP: il motore fa un piccolo movimento nei due sensi. Il senso di rotazione è stato invertito.

REGOLAZIONE AUTOMATICA DEI FINECORSO*



*Nota : la tapparella deve essere provvista di stop (A) e blocchi meccanici (B).

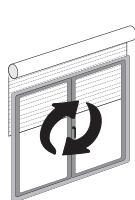
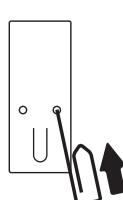


- Premere e tenere premuto il tasto SALITA per almeno 2 secondi e rilasciarlo. Il motore salirà e si fermerà in alto memorizzando il finecoppia salita. Dopo 2 secondi scenderà automaticamente per cercare il finecoppia DISCESA. Una volta raggiunto il motore si fermerà grazie ai blocchi automatici e memorizzerà il finecoppia discesa.

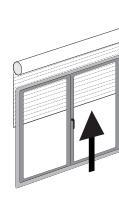
- Per verificare la corretta procedura effettuare un ciclo completo di salita e discesa.

REGOLAZIONE MANUALE DEI FINECORSO

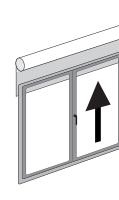
NOTE: The manual limit setting allows the TOP or BOTTOM limit to be set automatically by leaving the motor running and self-stopping to the TOP end (cassette) or to the BOTTOM end.



- Tenere premuto PROG-FC finché il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.



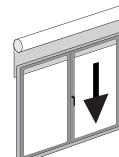
- Premere e tenere premuto SALITA per almeno 2 secondi. Il motore si muove verso la SALITA.



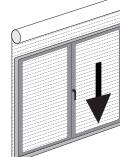
- Quando il motore raggiunge la posizione desiderata premere STOP. Il motore si ferma.



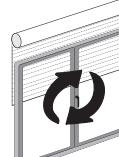
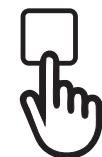
- Per memorizzare il finecoppia SALITA premere **di nuovo** STOP. Il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.



- Premere e tenere premuto DISCESA per almeno 2 secondi. Il motore si muove verso la DISCESA.



- Quando il motore raggiunge la posizione desiderata premere STOP. Il motore si ferma.



- Per memorizzare il finecoppia DISCESA premere **di nuovo** STOP. Il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.

Per verificare la corretta procedura effettuare un ciclo completo di salita e discesa.

DISATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI

<p>1. Premere per almeno un secondo il tasto PROG-FC.</p> <p>2. Premere il tasto SALITA</p> <p>3. Appena il motore si muoverà in salita premere il tasto DISCESA</p> <p>4. Appena il motore si muoverà in discesa premere il tasto SALITA</p> <p>5. Appena il motore si muoverà in salita premere il tasto DISCESA</p> <p>6. Appena il motore si muoverà in discesa premere il tasto SALITA</p>		<p>7. Mentre il motore si muove in SALITA premere e tenere premuto il tasto DISCESA fino a quando il motore fa un piccolo movimento nei due sensi a conferma della disattivazione.</p>

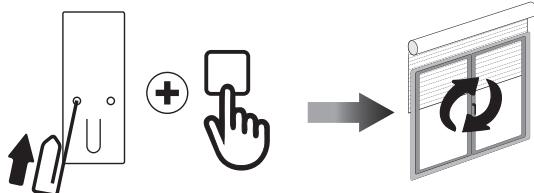
ATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI

Seguire la stessa procedura. Al punto 7 il motore farà **2 piccoli movimenti** nei due sensi a conferma dell'**attivazione**.

POSIZIONE INTERMEDIA

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE INTERMEDIA	RICHIAMARE LA POSIZIONE INTERMEDIA	CANCELLAZIONE DELLA POSIZIONE INTERMEDIA
<p>1. Portare l'avvolgibile/tenda nella posizione intermedia desiderata</p> <p>2. premere contemporaneamente SALITA e DISCESA (3) finché il motore fa un piccolo movimento nei due sensi. La posizione intermedia è memorizzata</p>	<p>Premere e tenere premuto STOP per almeno 3 secondi.</p>	<p>Premere contemporaneamente SALITA e DISCESA finché il motore fa un piccolo movimento nei due sensi di rotazione.</p>

CANCELLAZIONE DI UN TRASMETTITORE



Schiacciate simultaneamente PROG-TX e STOP del trasmettitore da cancellare finché il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.

Nota: solo il trasmettitore usato nella procedura sarà cancellato dalla memoria.

RESET DELLA MEMORIA DEL MOTORE (CANCELLARE TUTTI I TRASMETTITORI O CANALI O SENSORI)

OPZIONE 1 Utilizzando un trasmettitore già programmato	OPZIONE 2 Senza un trasmettitore già programmato
<p>Premere e tenere premuto PROG-TX e STOP finché motore farà un lungo movimento e poco dopo un secondo movimento. La memoria è cancellata.</p>	<p>1. Togliere l'alimentazione al motore e poi ricollegarla.</p> <p>2. Entro 8 secondi, utilizzando un trasmettitore GAPOSA, premere e tenere premuto PROG-TX e STOP. Il motore farà un lungo movimento e poco dopo un secondo movimento. La memoria è cancellata.</p>

INSTALLATION (Fig. 1)

WARNING: Tubular motor must be always installed in the tube first before putting it into action since the electronic control of the speed variation do not enable the motor to turn if the limit switch drive do not turn with it.

WARNING: The mounting distance between two motor heads should not be less than 1/2m;

To complete installation, the motor must be provided with a couple of adaptors (corresponding with the tube) and a fixing bracket. For a list of the available accessories, refer to the catalogue.

WARNING: incorrect installation can cause serious injuries. Follow the installation instructions. Before you remove all unnecessary cables and turn off any equipment not required for this operation.

- Fix the adaptors to the motor distinguishing the limits ring (Fig. 1.1 A) from the drive pulley (Fig. 1.2 B).
- Turn and lock the clip after inserting it in the drive-shaft groove.
- The fixing bracket (C) must be fixed inside the box or on the awning frame so that the roller tube (F) is perfectly horizontal and at a height not less than 1,8m.
- Insert the motor (E) into the tube (F) until its end stops against the limits ring.
- [For XQ50] Place the motor square pin (D) on the bracket (C) and the cap at the opposite end of the tube on the fixing plate.

WARNING: Never hit on the head of the motor (D) when you insert it into the tube.

- For the 50 range, with torque up to 15Nm, the minimum tube diameter is 50x1,5mm; for motors with higher torques, the minimum tube diameter is 60x1,5mm.
- The screws used to fix the last slat on the tube may be too long and reach the tubular part of the motor. Use appropriate screws or fixing clips.
- Motor moving parts installed under 2,5m from the ground must be protected.
- A wrong motor installation can damage persons or objects.

WIRING (Fig. 2)

Check that the mains voltage available on the system is as shown on the label.

The motor mains connection should be executed according to the diagram on the next page, by qualified technicians able to operate in compliance with the rules.

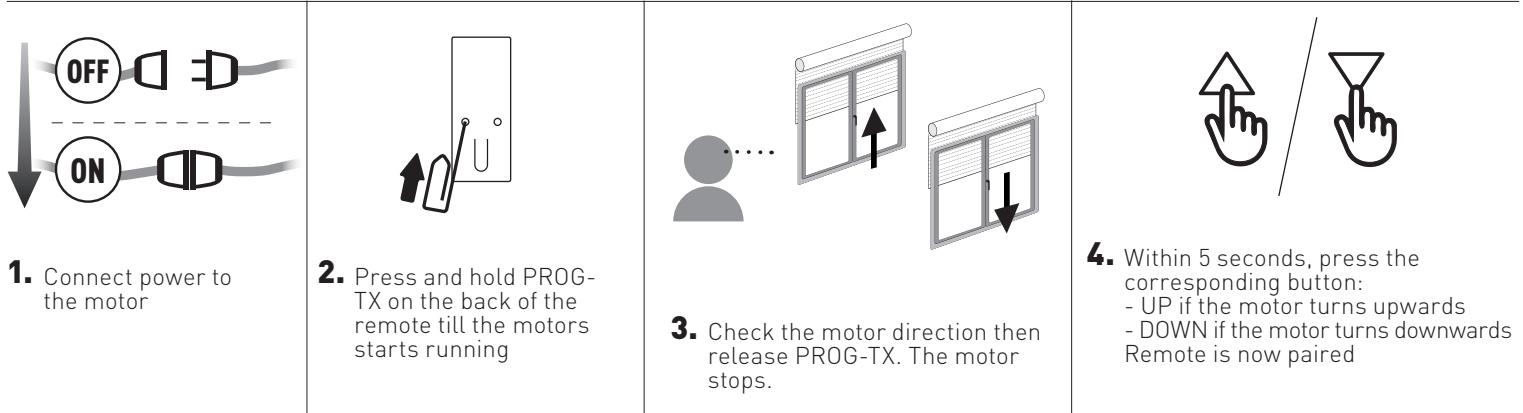
ATTENTION: The power supply must contemplate a switching device with an opening distance between contacts of at least 3mm.

In case the supply cable is damaged, it must be replaced by another cable or a special set available by the manufacturer or his technical assistance.

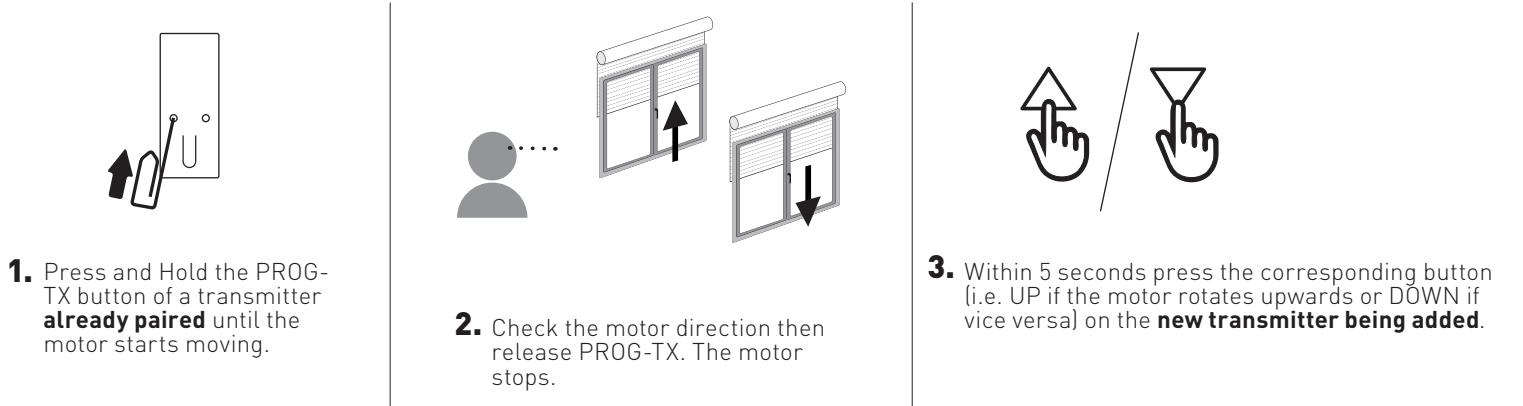
For the models supplied without cable, use one of the following types available in GAPOSA: H05VV-F 3Gx0,75mm² (for indoor installations) or H05RN-F 3Gx0,75mm² (for outdoor instalations).

- If the motor runs the wrong way round (es.: the shutter/awning closes with the up control or the other way round) the external cables must be reversed.
- Do not connect more than one tubular motor to a single switch.
- Do not set the shutter/awning into motion while you are cleaning or servicing the device and disconnect the supply.
- The switch controlling the motor must be installed in full view, not higher than 1,5m and it must be kept far from moving parts.

PAIRING THE REMOTE

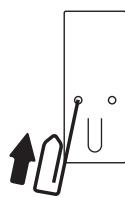


ADDING TRANSMITTER

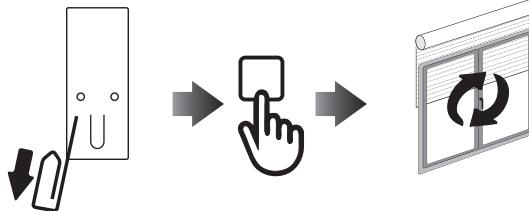


CHECKING/CHANGING DIRECTION

IMPORTANT: change direction must be performed before starting limit setting otherwise limits must be reset.

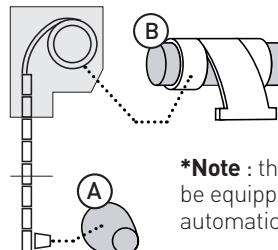


1. Press and hold the PROG-TX button until the motor starts moving



2. Release the PROG-TX button then press STOP: The motor makes a brief jog.

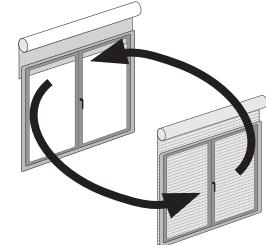
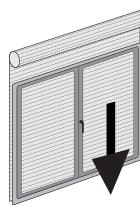
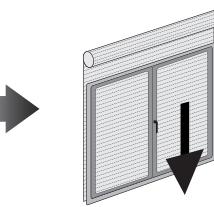
AUTOMATIC LIMIT SETTING*



*Note : the roller shutter must be equipped with stops (A) and automatic locks (B)



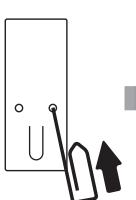
1. Press and hold the UP button for more than 2 seconds then release. The motor runs upward to the TOP limit, stops itself (because the bottom bar beats against the cassette) and sets the TOP limit. After few seconds it starts running automatically downwards to self-set the BOTTOM limit. When the Roller shutter is completely closed the motor stops setting the BOTTOM limit



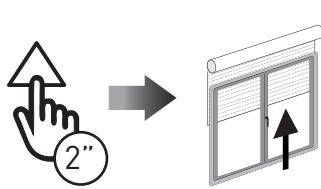
2. To double check make a full TOP/BOTTOM cycle of the roller shutter

MANUAL LIMIT SETTING

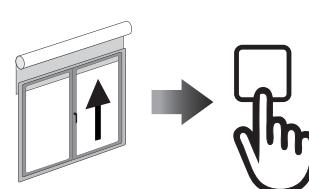
NOTE: The manual limit setting allows the TOP or BOTTOM limit to be set automatically by leaving the motor running and self-stopping to the TOP end (cassette) or to the BOTTOM end.



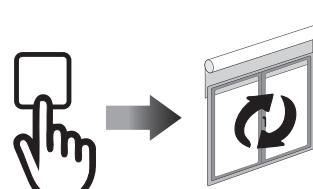
1. Press and hold PROG-FC button until you get a jog then release.



2. Press and hold the UP button for more than 2 seconds then release. The motor runs to the TOP limit.



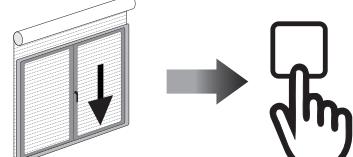
3. When you reach the TOP limit position press STOP. The motor stops.



4. To set the TOP limit press STOP again. The motor jogs. TOP limit is now set.



5. Press and hold the DOWN button for more than 2 sec then release. The motor runs to the BOTTOM limit.



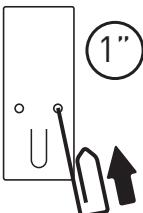
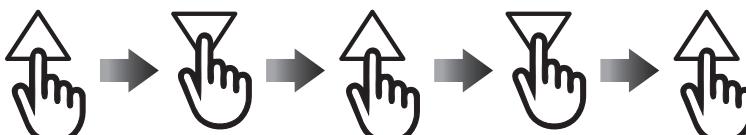
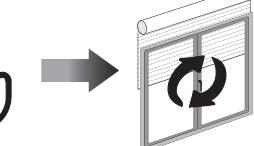
6. When you reach the DOWN limit position press STOP. The motor stops.



7. To set the DOWN limit press STOP again. The motor jogs. DOWN limit is now set.

To double check make a full TOP/BOTTOM cycle of the roller shutter.

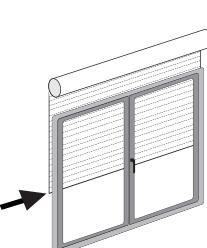
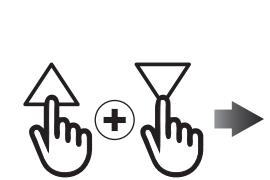
DEACTIVATING OBSTACLE SENSITIVITY

		
<p>1. Press for 1 second and release PROG-FC button.</p> <p>2. Press UP button.</p> <p>3. As soon as the motor runs upward press DOWN button.</p> <p>4. As soon as the motor runs downward press UP button.</p> <p>5. As soon as the motor runs upward press DOWN button.</p> <p>6. As soon as the motor runs downward press UP button.</p>		<p>7. When the motor runs upward press and hold DOWN button until you get a jog as confirmation of deactivation.</p>

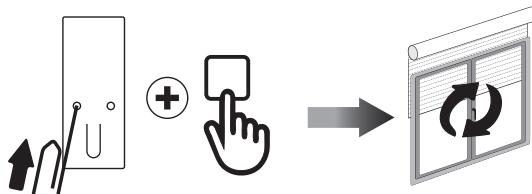
ACTIVATING OBSTACLE SENSITIVITY

Perform the same sequence. At step 7. you get **2 jogs** as confirmation of **activation**.

INTERMEDIATE POSITION

SETTING THE INTERMEDIATE POSITION	RECALLING THE INTERMEDIATE POSITION	ERASING THE INTERMEDIATE POSITION
 <p>1. Move the motor and stop it at the desired intermediate position</p> <p>2. Press both UP and DOWN buttons together till the motor makes a brief jog. The intermediate position is set</p>	 <p>Press and hold the STOP button for 3 seconds: the motor will move and stop at the intermediate position</p>	 <p>Press both UP and DOWN buttons till the motor makes a brief jog. The intermediate position has been erased</p>

DELETING A TRANSMITTER OR A CHANNEL



Using the transmitter to be deleted press and hold both PROG-TX and STOP buttons till the motor makes a brief jog.

Only this transmitter has been deleted from motor memory.

RESET TRANSMITTER MEMORY (DELETING ALL THE TRANSMITTERS OR CHANNELS OR SENSORS)

Option 1 - Using a programmed transmitter	Option 2 - Using a new transmitter without ID (not paired).
<p>Press and hold both PROG-TX and STOP until the motor makes first a long jog and then makes jog again after a while.</p>	<p>1. Switch the motor power supply OFF. Then switch it ON.</p> <p>2. Within 8 seconds, using any Gaposa transmitter, press and hold both PROG-TX and STOP until the motor makes first a long jog and then makes jog again after a while.</p>

INSTALLATION (Fig. 1)

ATTENTION : le moteur doit être toujours installé dans le tube d'abord avant de le mettre en action puisque le contrôle électronique de la variation de vitesse ne permettent pas le moteur tourner si le lecteur de commutateur de limite n'éteignez pas avec elle.

ATTENTION : Dans une installation avec plus d'un moteur, la distance mini entre les moteurs (mesurée des antennes) doit être d'au moins 1/2 mètre;

Pour l'installation, le motoréducteur doit être pourvu d'un jeu d'adaptateurs (correspondants avec le tube) et d'un support. Pour les accessoires veuillez consulter notre catalogue de vente.

ATTENTION: une installation non correcte peut causer de graves accidents. Suivez toutes les instructions d'installation. Avant l'installation il faut éliminer tous les câbles inutiles et désactiver tout appareillage présent et qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement.

- Insérez les adaptateurs sur le motoréducteur en distinguant la bague de la fin de course (Fig. 1.1 A) de la couronne d'entraînement (Fig. 1.2 B).
- Le support du motoréducteur (C) doit être fixé à l'intérieur du caisson ou sur l'armature du store de manière que le tube (F) soit en position parfaitement horizontale et à une hauteur non inférieure à 1,8m.
- Insérez le motoréducteur (E) dans le tube (F) jusqu'à ce que l'extrémité de cela soit sur la butée de la bague du fin de course (A) (Fig. 1.3).
- [Pour XQ50] Insérez le carré de soutien (D) du motoréducteur dans le support (C) et l'embout dans l'extrémité opposée du tube, dans son support.

- **ATTENTION: ne frappez jamais le carré du moteur pour l'introduire dans le tube.**
- Pour la série XQ50, avec couple jusqu'à 15Nm, le diamètre min. du tube est de 50x1,5mm; pour couples plus élevés, le diamètre min. est de 60x1,5mm.
- Les vis de fixation de la lame au tube ne doivent en aucun cas toucher le corps du moteur. Utiliser des vis courtes ou des agrafes de fixation.
- Il faut protéger toutes les parties en mouvement du moteur qui se trouvent au-dessous de 2,5m de terre. Une installation inadéquate du motoréducteur peut causer des dommages aux personnes et aux éléments extérieurs.

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE (Fig. 2)

Contrôler que la tension d'alimentation disponible est celle indiquée sur l'étiquette.

Le branchement électrique du moteur doit être effectué par des techniciens qualifiés de façon à travailler conformément aux norme.

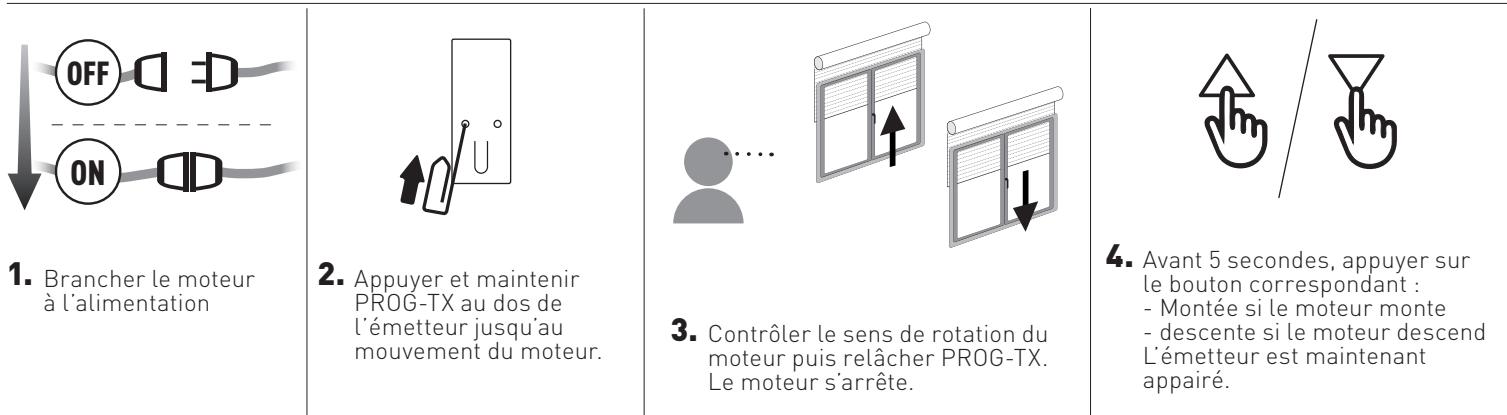
ATTENTION: L'installation, pour être conforme à la loi, doit prévoir en amont du circuit, l'insertion d'un disjoncteur différentiel (distance mini d'ouverture des contacts 3 mm).

Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un autre câble ou un kit spécial disponible chez le constructeur ou chez son service d'assistance technique.

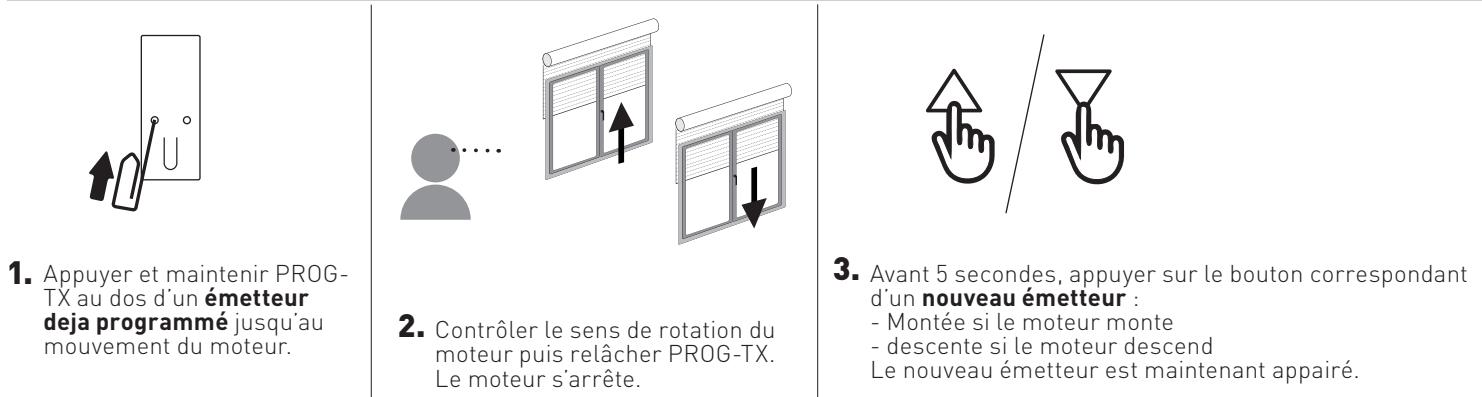
Pour les modèles XQ50 fournis sans câble, utilisez l'un des deux types de câbles suivants et disponibles chez GAPOSA: H05VV-F 3Gx0,75mm² (pour des installations à l'intérieur) ou H05RN-F 3Gx0,75mm² (pour des installations à l'extérieur).

- Si le motoréducteur tourne dans le sens inverse (le volet/store/rideau se ferme à la commande d'ouverture ou le contraire) il faut inverser les fils externes.
- Ne branchez jamais deux ou plusieurs moteurs à un interrupteur.
- Ne jamais actionner le volet/store/rideau pendant le nettoyage ou l'entretien du dispositif et déconnectez l'alimentation.
- Le bouton qui actionne le dispositif doit être installé en vue, à une hauteur non supérieure à 1,5m et à l'écart d'objets en mouvement.

APPARER UN EMETTEUR

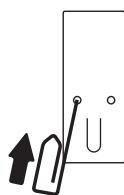


AJOUTER UN EMETTEUR

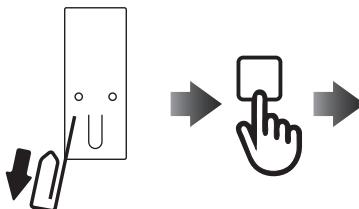


CHANGEMENT DU SENS DE ROTATION

IMPORTANT : Le changement de rotation doit être effectuée avant de fixer les fins de course sinon elles devront être reprogrammées.

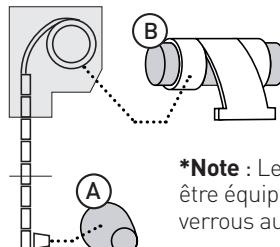


- Appuyer et maintenir PROG-TX au dos de l'émetteur jusqu'au mouvement du moteur.

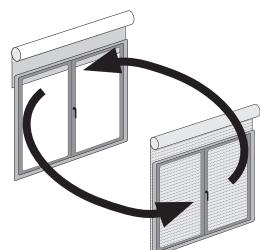
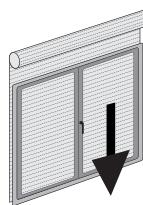
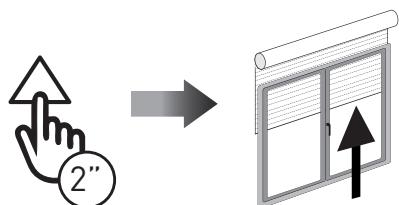


- Relâcher PROG-TX puis appuyer sur STOP. Le moteur effectue un bref va et vient. La rotation du moteur a été inversée.

PROGRAMMATION AUTOMATIQUE DES FINS DE COURSE*



*Note : Le volet rouant doit être équipé de butées (A) et de verrous automatiques (B)

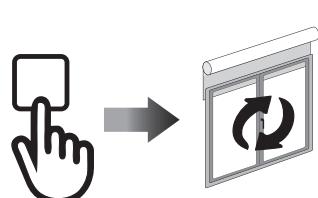
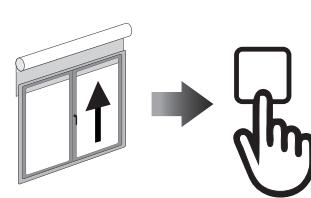
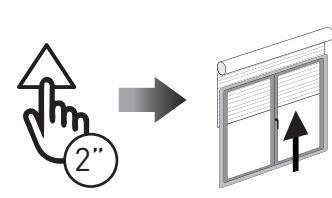
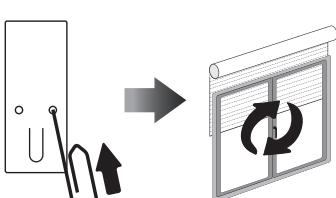


- Appuyer et maintenir le bouton MONTEE plus de 2 secondes et relâcher. Le moteur montera et s'arrêtera en butée pour fixer sa fin de course haute. Après 2 secondes il descendra automatiquement pour fixer son point bas. Une fois le tablier descendu le moteur s'arrêtera grâce aux verrous automatique et fixera sa fin de course basse.

- Pour confirmer la bonne programmation des fins de course, effectuer un cycle complet, montée et descente.

PROGRAMMATION MANUELLE DES FINS COURSE

REMARQUE : Le réglage manuel de la limite permet de régler automatiquement la limite HAUTE ou BASSE en laissant le moteur tourner et en l'arrêtant automatiquement à l'extrême HAUTE (cassette) ou à l'extrême BASSE.

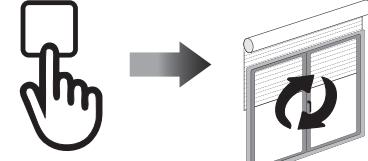
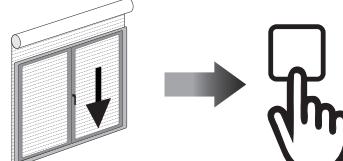
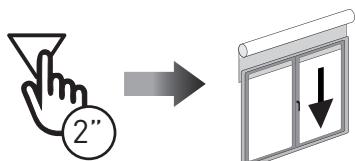


- Appuyer et maintenir appuyé sur le bouton PROG-FC jusqu'à ce que le moteur fasse un petit mouvement dans les deux sens de rotation.

- Appuyer et maintenir appuyé plus de 2 secondes sur le bouton MONTEE et attendre que le volet/store arrive à la position de fin de course souhaitée.

- Appuyer sur STOP pour régler la position de fin de course MONTEE.

- Pour confirmer la position appuyer de nouveau sur STOP. Le moteur effectue un bref va et vient.

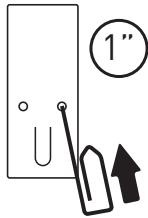
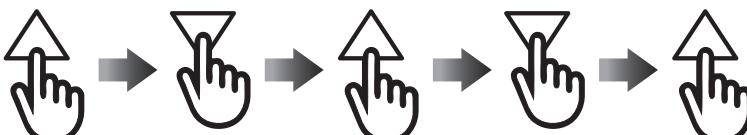
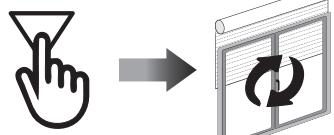


- Appuyer et maintenir appuyé plus de 2 secondes sur le bouton DESCENTE et attendre que le volet/store arrive à la position de fin de course souhaitée.

- Appuyer sur STOP pour régler la position de fin de course DESCENTE.

- Pour confirmer la position appuyer de nouveau sur STOP. Le moteur effectue un bref va et vient. Pour confirmer la bonne programmation des fins de course, effectuer un cycle complet, montée et descente.

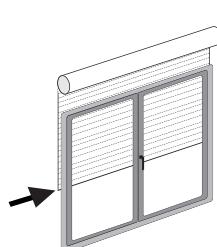
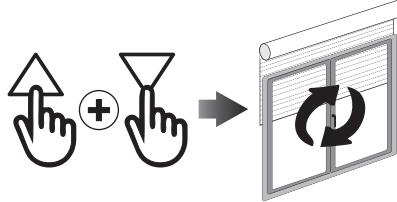
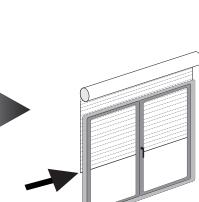
DÉSACTIVATION DE LA SENSIBILITÉ À L'OBSTACLE

 <p>1. Appuyez pendant 1 seconde et relâchez le bouton PROG-FC.</p>	 <p>2. Appuyer le bouton MONTEE. 3. Dès que le moteur tourne vers le haut, appuyer sur le bouton DESCENTE. 4. Dès que le moteur tourne vers le bas, appuyer sur le bouton MONTEE. 5. Dès que le moteur tourne vers le haut, appuyer sur le bouton DESCENTE. 6. Dès que le moteur tourne vers le bas, appuyer sur le bouton MONTEE.</p>	 <p>7. Lorsque le moteur tourne vers le haut, appuyer et maintenir appuyé le bouton DESCENTE jusqu'à ce que le moteur fasse un petit mouvement dans les deux sens de rotation pour la confirmation de la désactivation.</p>
---	---	--

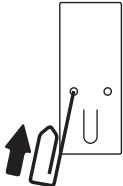
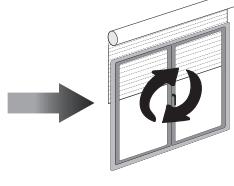
ACTIVATION DE LA SENSIBILITÉ À L'OBSTACLE

Effectuez la même séquence. A l'étape 7. vous obtenez **2 petites mouvements** comme confirmation de **l'activation**.

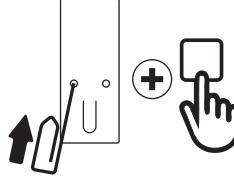
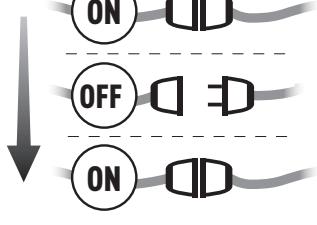
POSITION INTERMEDIAIRE

REGLAGE DE LA POSITION INTERMEDIAIRE	ATTEINDRE LA POSITION INTERMEDIAIRE	EFFACER LA POSITION INTERMEDIAIRE
 <p>1. Déplacer le volet/store à la position intermédiaire désirée</p>	 <p>2. Appuyer en même temps les boutons MONTEE et DESCENTE jusqu'à ce que le moteur fasse un petit mouvement dans les deux sens de rotation. La position intermédiaire est mémorisée</p>	 <p>Appuyer et maintenir appuyé sur le bouton STOP pendant au moins 3 secondes : le volet / store tournera jusqu'à la position intermédiaire mémorisée.</p> <p>Appuyer simultanément sur les boutons MONTEE et DESCENTE jusqu'à ce que le moteur tourne légèrement dans les deux sens de rotation.</p>

EFFACEMENT D'UN EMETTEUR

	 <p>Appuyer et maintenir appuyé sur le bouton PROG-TX et STOP de l'émetteur à effacer jusqu'à ce que le moteur fasse un petit mouvement dans les deux sens de rotation. Seulement l'émetteur utilisé pour cette procédure a été effacé de la mémoire du moteur.</p>
--	--

EFFACEMENT DE LA MéMOIRE DE L'EMETTEUR (SUPPRESSION DE TOUS LES ÉMETTEURS OU CANAUX OU CAPTEURS)

Option 1 En utilisant un émetteur déjà programmé	Option 2 Sans se servir d'un émetteur déjà programmé
	 <p>1. Couper l'alimentation du moteur et puis réalimentez-le.</p>

Appuyer et maintenir appuyé sur les boutons PROG-TX et STOP jusqu'à ce que le moteur fasse d'abord un long mouvement dans les deux sens de rotation et, après un instant, un deuxième mouvement. La mémoire est maintenant vide.

2. Dans les 8 secondes qui suivent appuyer et maintenir appuyé sur les boutons PROG-TX et STOP jusqu'à ce que le moteur fasse d'abord un long mouvement dans les deux sens de rotation et, après un instant, un deuxième mouvement. La mémoire est maintenant vide.

EINBAU (Fig. 1)

VORSICHT: Bevor man den Motoren im Betrieb setzt, muß er in der Welle eingebaut sein. Der Motor kann nur mit dem Mitnehmer betrieben werden.

WICHTIG: Bei Montagen von mehreren Motoren, muss man eine Mindestentfernung zwischen den Motoren (den zwei Antennen) von mindestens 0,5 Meter einhalten.

Für die Installation versehen Sie den Motor mit einem Adapter (1xMitnehmer und 1xWellenkupplung) und einem Motorlager. Eine Liste der Zubehörteile finden Sie in dem Verkaufskatalog.

VORSICHT: Eine falsche Installation kann schwere Unfälle verursachen. Befolgen Sie alle nachfolgende Anweisungen. Vor der Installation muss man alle unnötige Kabel entfernen und jede unnötige anwesende Einrichtung ausschalten.

- Adapter am Motor befestigen: der Endschalterring (Fig. 1.1 A) ist von der Wellenkupplung (Fig. 1.2 B) zu unterscheiden.
- Die Befestigungsklippe in der Achse einführen und umdrehen bis sie sich ineinander genau fügen.
- Der Getriebemotor (E) in das Rohr (F) einführen, bis sein Ende am Anschlag des Endschalterrings anliegt (Fig. 1.3).
- [Für XQ50] Der Motorvierkantstift (D) in das Befestigungslager (C) und die Kappe in das vorgesehenen Lager am entgegengesetzten des Rohres stecken.

VORSICHT: nie auf den Vierkantstift (D) schlagen, um ihn in das Rohr einzuführen.

- Drehmoment bis 15Nm:
Rohrmindestdurchmesser = 50x1,5mm;
- Drehmoment > 15Nm:
Rohrmindestdurchmesser = 60x1,5mm;
- Die Schrauben zur Befestigung des Stabs auf der Welle dürfen das Rohr des Motors nicht berühren. Benutzen Sie bitte geeigneten Schrauben oder Befestigungsklipps.
- Bewegende Motorteile, die unter einer Höhe von 2,5 m vom Boden montiert sind, müssen geschützt sein.
- Eine falsche Installation kann Personen- und Sachenschaden verursachen.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS (Fig. 2)

Nachprüfen, daß die auf dem Klebezettel angegebene Spannung der Netzspannung entspricht.

Der elektrische Anschluß des Motor muß von qualifizierten Technikern und gemäß allen europäischen Normen ausgeführt werden.

Der Motor kann parallel mit anderen motoren geschaltet werden. In diesem Fall sollte man jeden Motor mit einem zweipoligen Schalter versehen, es sei denn der Motor wird mittels des weißen Knopfes am Motorkopf eingestellt.

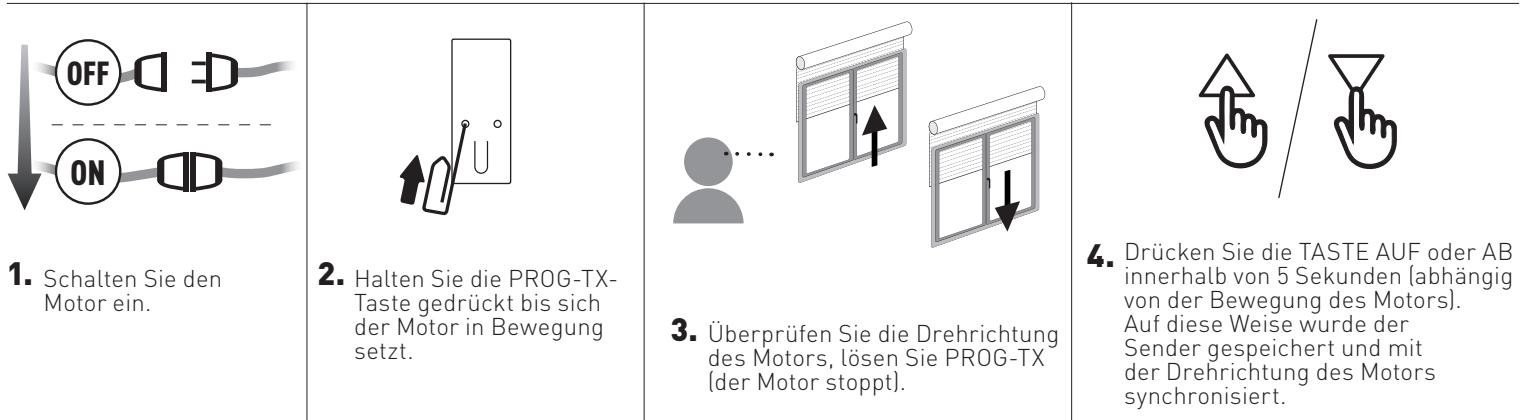
VORSICHT: Das Netz muss mit einer Trennvorrichtung mit einer Kontaktöffnungsweite von mindestens 3 mm versehen sein.

Wenn das Versorgungskabel beschädigt ist, muss es durch ein anderen Kabel oder einen besonderen Satz, beim Hersteller oder seinem technischen Dienst erhältlich, ersetzt werden.

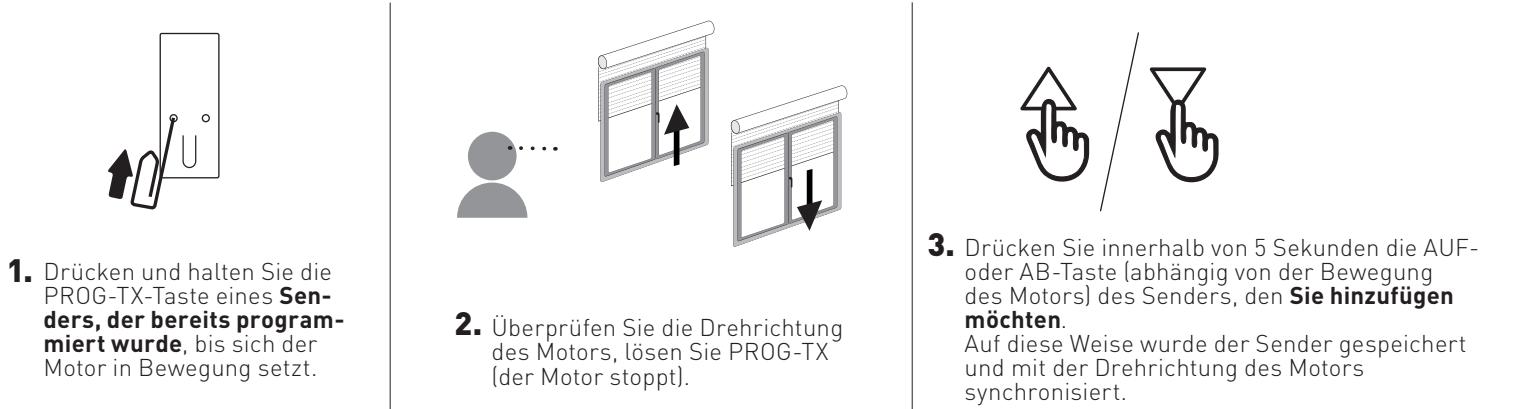
Bei Modellen ohne Kabel geliefert, verwenden Sie eine der folgenden Typen, in GAPOSA verfügbar: H05VV-F 3Gx0,75mm² (zur Innenaufstellung) oder H05RN-F 3Gx0,75mm² (zur Außenaufstellung).

- Falls sich der Motor in die falsche Richtung dreht (der Rollladen oder die Markise schließen sich infolge von einem Befehl in Auf-Richtung oder umgekehrt), ist es nötig, den externen Faden umzustellen.
- Nicht mehr als einen Motor pro Schalter anschließen.
- Nicht der Rollladen /die Markise während der Säuberung oder der Wartungsarbeit betreiben und immer die Versorgung ausschalten.
- Der Schalter muss in Sicht, unter einer Höhe von 1,5m und weit von bewegenden Gegenstände montiert werden.

SENDER EINLERNEN

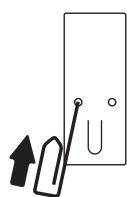


SENDER HINZUFÜGEN

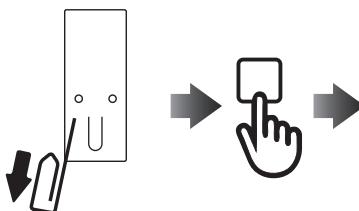


ÄNDERN DER DREHRICHTUNG

WICHTIG: Die Richtungsänderung muss vor dem Einstellen der Endlagen vorgenommen werden, andernfalls werden diese gelöscht.
Durch Drücken von AUF oder AB muss der Motor AUFFAHREN bzw.

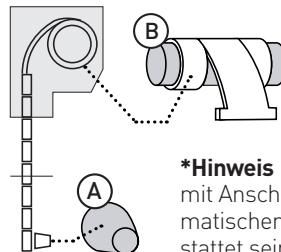


1. Drücken und halten Sie PROG-TX so lange, bis sich der Motor in Bewegung setzt.

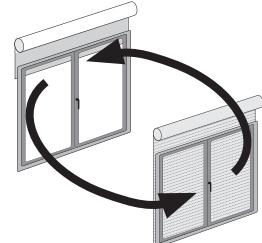
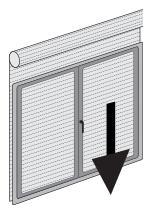
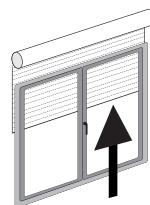


2. Drücken Sie STOP: Der Motor macht eine kleine Bewegung in beide Richtungen.
Die Drehrichtung wurde umgekehrt.

AUTOMATISCHE ENDLAGENEINSTELLUNG*



*Hinweis: Der Rollladen muss mit Anschlägen (A) und automatischen Sperren (B) ausgestattet sein

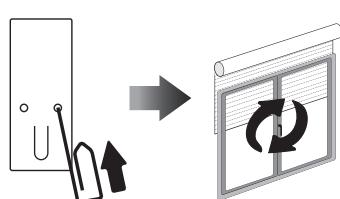


1. Halten Sie die AUF-Taste länger als 2 Sekunden gedrückt und lassen Sie sie dann los.
Der Motor läuft nach oben bis zur OBEREN Grenze, stoppt sich selbst (weil der untere Balken gegen die Kassette schlägt) und stellt die OBERE Grenze ein.
Nach einigen Sekunden läuft er automatisch nach unten, um die UNTERE Grenze selbst einzustellen.
Wenn der Rollladen vollständig geschlossen ist, stoppt der Motor und stellt die UNTERE Grenze ein.

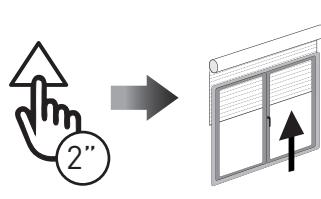
2. Führen Sie zur Überprüfung einen vollständigen TOP/BOTTOM-Zyklus des Rollladens durch

ENDLAGEN EINSTELLEN

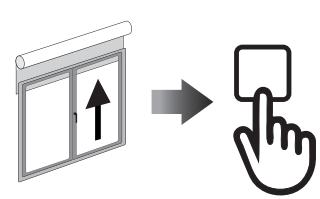
HINWEIS: Mit der manuellen Begrenzungseinstellung kann die OBERE oder UNTERE Begrenzung automatisch eingestellt werden, indem man den Motor laufen lässt und selbsttätig zum OBEREN Ende (Kassette) oder zum UNTEREN Ende stoppt.



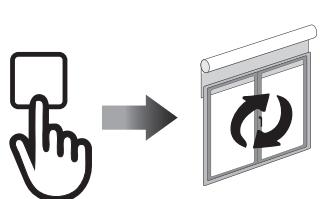
1. Halten Sie PROG-FC gedrückt, bis der Motor eine kleine Bewegung in beide Drehrichtungen macht.



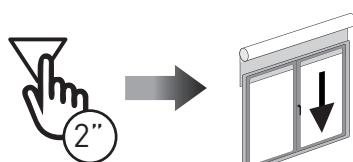
2. Drücken und halten Sie AUF-Taste bis Sie die gewünschte OBERE-Endlage erreichen.



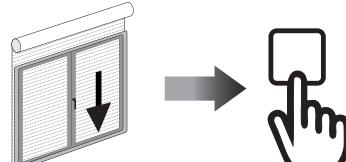
3. Drücken Sie STOP, um die gewünschte OBERE-Endlage zu bestätigen.
Der Motor macht eine kleine Bewegung.



4. Zum Einstellen der oberen Grenze drücken Sie erneut STOP. Der Motor macht eine kleine Bewegung.
Der Grenzwert Oben ist jetzt eingestellt.



5. Halten Sie die AB-Taste länger als 2 Sekunden gedrückt und lassen Sie sie dann los.
Der Motor fährt bis zur TIEFEN Grenze.



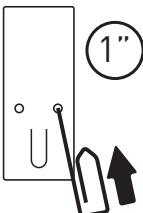
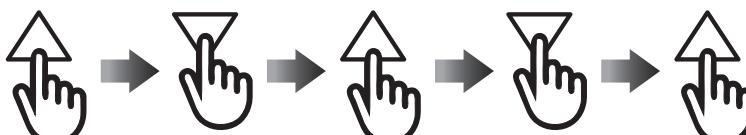
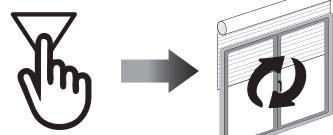
6. Wenn Sie die Endlage AB erreichen, drücken Sie STOP.
Der Motor bleibt stehen.



7. Zum Einstellen der AB-Grenze drücken Sie erneut STOP. Der Motor macht eine kleine Bewegung.
Die Grenze AB ist nun eingestellt.

Führen Sie zur Überprüfung einen vollständigen TOP/BOTTOM-Zyklus des Rollladens durch

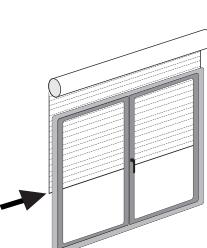
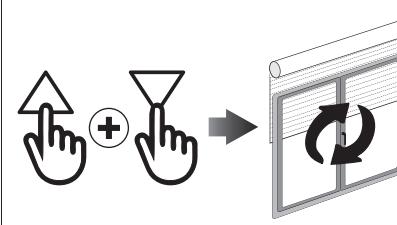
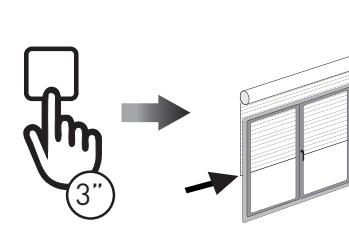
DEAKTIVIERUNG DES HINDERNISERKENNUNG

		
<p>1. Drücken Sie die Taste PROG-FC 1 Sekunde lang und lassen Sie sie wieder los.</p>	<p>2. Drücken Sie AUF-Taste. 3. Sobald der Motor nach oben läuft, drücken Sie die AB-Taste. 4. Sobald der Motor nach unten läuft, drücken Sie die AUF-Taste. 5. Sobald der Motor nach oben läuft, drücken Sie die AB-Taste. 6. Sobald der Motor nach unten läuft, drücken Sie die AUF-Taste.</p>	<p>7. Wenn der Motor nach oben läuft, halten Sie die AB-Taste gedrückt, bis Sie einen kleinen Bewegung als Bestätigung der Deaktivierung erhalten.</p>

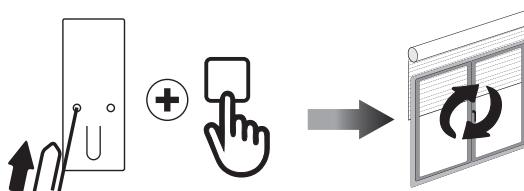
AKTIVIERUNG DES HINDERNISERKENNUNG

Führen Sie die gleiche Sequenz durch. In Schritt 7 macht der Motor **2** kurze Bewegungen als Bestätigung der **Aktivierung**.

ZWISCHENPOSITION

ZWISCHENPOSITION EINSTELLEN	AUFRUFEN DER ZWISCHENPOSITION	LÖSCHEN DER ZWISCHENPOSITION
 <p>1. Fahren Sie den Behang in die gewünschte Zwischenposition</p>	 <p>2. Drücken Sie dann gleichzeitig die AUF- und AB-Taste [3], bis der Motor eine kleine Bewegung in beide Richtungen macht. Die Zwischenposition ist gespeichert.</p>	 <p>Halten Sie STOP mindestens 3 Sekunden lang gedrückt.</p>

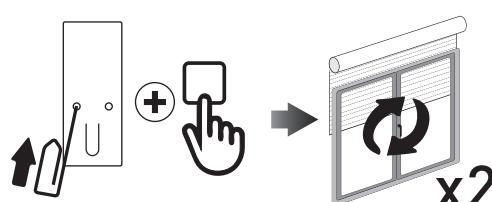
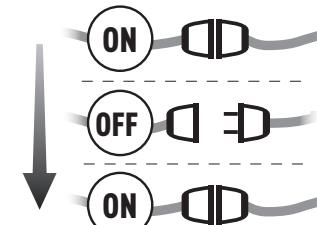
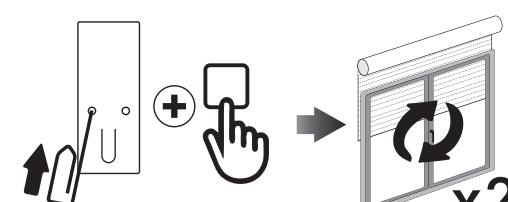
SENDER LÖSCHEN



Gleichzeitig PROG-TX und STOP Taste des zu löschen Sender drücken bis der Motor eine kleine Bewegung in beide Richtungen macht.

Hinweis: Nur der in diesen Ablauf verwendete Sender wird aus dem Speicher entfernt.

RESET MEMORY DES MOTORS (LÖSCHEN ALLER SENDER ODER KANÄLE ODER SENSOREN)

OPTION 1 Mit einem bereits programmierten Sender	OPTION 2 Ohne bereits programmierten Sender	
 <p>Halten Sie PROG-TX und STOP gedrückt, bis der Motor erst eine lange und dann eine zweite Bewegung macht. Der Speicher wird gelöscht.</p>	 <p>1. Switch the motor power supply OFF. Then switch it ON.</p>	 <p>2. Innerhalb von 8 Sekunden, mit einem beliebigen Goposa-Sender, halten Sie PROG-TX und STOP gedrückt, bis der Motor erst eine lange und dann eine zweite Bewegung macht. Der Speicher wird gelöscht.</p>

INSTALACIÓN (Fig. 1)

ATENCIÓN: el motor debe ser instalado siempre en el eje de enrollamiento antes de activarlo porque el control electrónico de la variación de velocidad no permite al motor de girar si la corona del final del carrera no gira junto.

ATENCIÓN: En una instalación con varios motores, la distancia mínima entre ellos (entre las antenas de ellos) debe ser de al menos medio metro.

Para instalar el motor son necesarios dos adaptadores (controlando que se correspondan con el tubo) y un soporte. Para un listado de los accesorios referirse al catálogo.

ATENCIÓN: incorrect installation can cause serious injuries.

Una instalación incorrecta puede ocasionar graves accidentes.

Seguir todas las instrucciones de la instalación.

Antes de la instalación apartar y desactivar todos los cables que no sean necesarios para el funcionamiento.

- Aplicar los adaptadores al motor distinguiendo el anillo del final de carrera [Fig.1.1 A] de la polea motriz [Fig. 1.2 B].
- El soporte del motor [C] va fijado al interior del cajón o sobre la armadura del toldo de manera que el tubo [F] sea perfectamente horizontal y a una altura no inferior a 1,8m.
- Insertar el motor [E] en el tubo [F] hasta que la extremidad del mismo llegue al tope del anillo del final de carrera (Fig. 1.3).
- [Para XQ50] Apoyar el perno cuadrado del motor [D] en el soporte [C] y la tapa a la extremidad opuesta del tubo en el soporte adecuado.

ATENCIÓN: No golpear nunca el perno cuadrado del motor (D) para introducirlo en el tubo.

- Para la serie XQ50 con par nominal hasta 15Nm el diámetro mínimo del rulo es de 50x1,5mm; para un par superior el diámetro mínimo es de 60x1,5mm.
- La sujeción al tubo de los tirantes de la persiana debe realizarse mediante tirantes de clips ó con tornillos específicos con un largo que no dañe la carcasa del motor.
- Las partes de movimiento del motor montadas por debajo de una altura de 2,5m del suelo debe ser protegidas.
- La instalación inadecuada del motor puede provocar daños a personas o cosas.

CONEXIÓN ELECTRICA (Fig. 2)

Controlar que la tensión de alimentación disponible en la instalación sea la indicada en la etiqueta.

La conexión del motor a la línea eléctrica se debe realizar, según lo que indica el esquema siguiente, por técnicos cualificados capaces de respetar las normas.

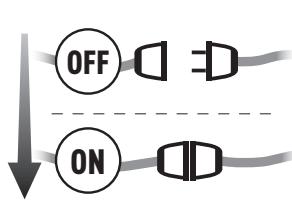
ATENCIÓN: En la red de alimentación debe de ser presente un dispositivo de corte con una distancia mínima entre contactos de al menos 3 mm.

Si el cable de alimentación esta dañado, debe ser sustituido por un cable suministrado por el servicio técnico autorizado.

Para los modelos suministrados sin cable, utilice uno de los siguientes tipos disponibles en GAPOSA: H05VV-F 3Gx0,75mm² (para instalaciones en interiores) o H05RN-F 3Gx0,75mm² (para instalaciones en exteriores).

- Si el motoreductor gira en sentido inverso (persiana o toldo se cierra con el mando subida o viceversa) es necesario invertir los conductores externos.
- No conectar más de un motor por cada interruptor.
- No accionar la persiana o toldo cuando se está procediendo a la limpieza o mantenimiento del mismo, para lo cual se debe desconectar la alimentación.
- El interruptor que acciona la instalación debe ser instalado a la vista del automatismo y de una altura no superior a 1,5 m y lejos de partes en movimiento.

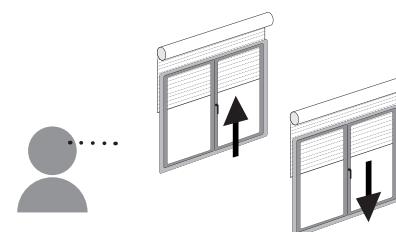
PROGRAMACION EMISORES



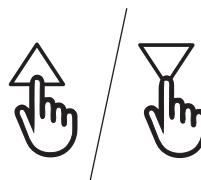
1. Alimentar el motor



2. Presionar y mantener el botón PROG-TX hasta que el motor empiece a moverse



3. Controlar el sentido del motor y soltar el botón PROG-TX (el motor se para).

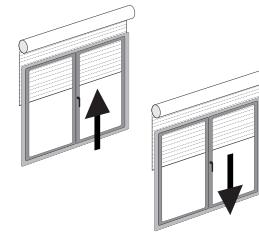


4. Antes que pasen 5 segundos pulsar la tecla correspondiente (SUBIDA si la rotación del motor era de subida o BAJADA si viceversa). De esta manera se ha realizado la memorización del emisor y se ha sincronizado el sentido de rotación del motor.

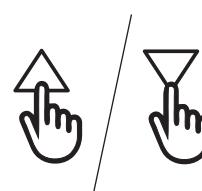
AGREGAR OTROS EMISORES



1. Presionar y mantener el botón PROG-TX de un emisor ya programado hasta que el motor empiece a moverse



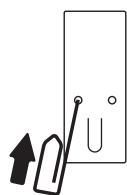
2. Controlar el sentido del motor y dejar el botón PROG-TX (el motor se para)



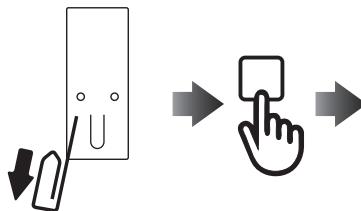
3. Antes que pasen 5 segundos, con el nuevo emisor que se desea añadir, pulsar la tecla correspondiente, (SUBIDA si la rotación del motor era de subida o BAJADA si viceversa). Se ha añadido el nuevo emisor.

COMPROBACIÓN / CAMBIO DE DIRECCIÓN

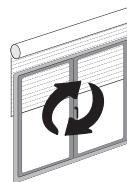
IMPORTANTE: el cambio de dirección se debe realizar antes de comenzar el ajuste de los finales de carrera, de lo contrario los finales de carrera deben restablecerse.



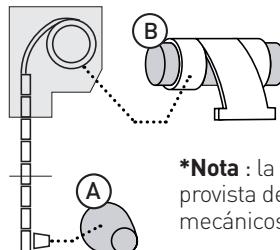
- Pulse y mantenga pre-sionando el botón PROG-TX hasta que el motor se pone en movimiento.



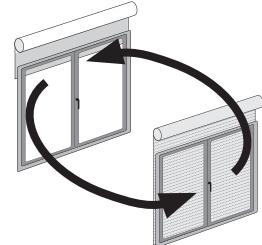
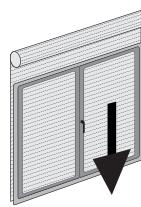
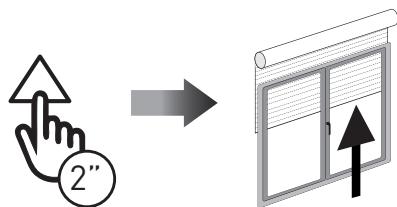
- Pulse STOP: El motor emite un breve movimiento en los dos sentidos de rotación. La dirección del motor se ha invertido.



AJUSTE AUTOMÁTICO DE LOS FINALES DE CARRERA*



*Nota : la persiana debe estar provista de topes [A] y bloquesos mecánicos [B].



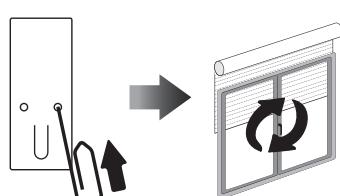
- Presione y mantenga el botón SUBIDA más de 2 segundos luego suéltelo:

- El motor va hacia arriba, el motor se detiene (porque la barra de carga presiona contra el cajón) y establece el final de carrera de arriba.
- Después de unos segundos, comienza a funcionar automáticamente hacia abajo para establecer el final de carrera de abajo.
- Cuando la cortina enrollable está completamente cerrada el motor se para y finaliza la programación

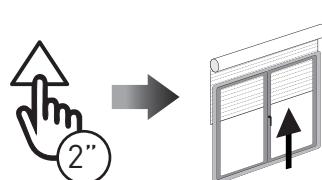
- Verifique la configuración de los finales de carrera mediante un recorrido completo de la persiana de ARRIBA hasta ABAJO

FINALES DE CARRERA MANUALES

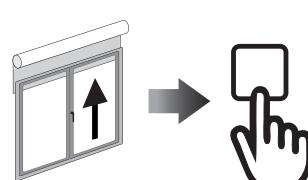
NOTA: El ajuste manual del límite permite ajustar automáticamente el límite SUPERIOR o INFERIOR dejando el motor en marcha y autodetenido hasta el extremo SUPERIOR (casete) o hasta el extremo INFERIOR.



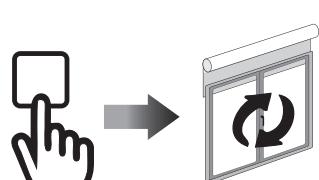
- Presionar y mantener el botón PROG-FC hasta que el motor se mueve brevemente en ambos sentidos.



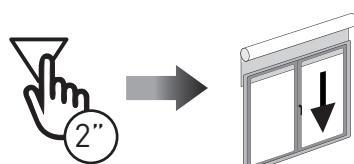
- Presione el botón SUBIDA por al menos 2 segundos. El motor hacia arriba hasta el límite de carrera de arriba



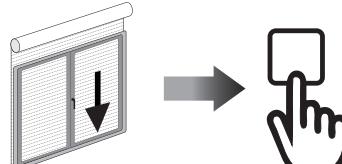
- Presione STOP para ajustar la posición SUBIDA. El motor se para.



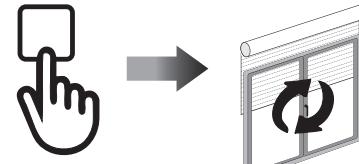
- Para fijar la posición SUBIDA. presione STOP nuevamente. El motor se mueve brevemente en ambos sentidos. El final de carrera ha sido programado.



- Presione el botón BAJADA por al menos 2 segundos. El motor hacia arriba hasta el límite de carrera de abajo

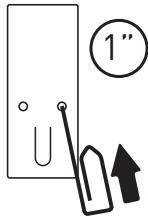
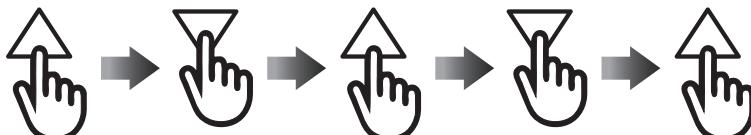
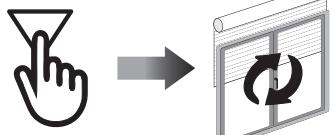


- Presione STOP para ajustar la posición BAJADA. El motor se para.



- Para ajustar la posición BAJADA. presione STOP nuevamente. El motor se mueve brevemente en ambos sentidos. El final de carrera ha sido programado. Verifique la configuración de los finales de carrera mediante un recorrido completo de la persiana de ARRIBA hasta ABAJO

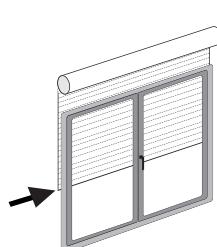
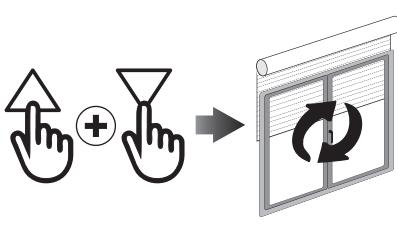
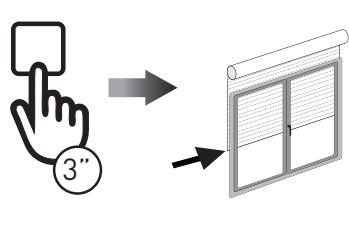
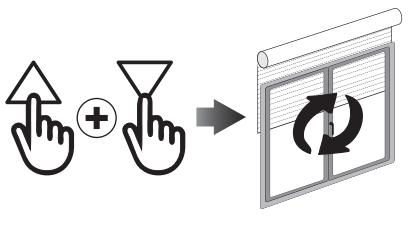
DEACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN OBSTÁCULO

 <p>1. Presionar Prog-FC por al menos 1 segundo.</p>	 <p>2. Presionar SUBIDA 3. Presione el botón BAJADA tan pronto como el motor comience a subir. 4. Presione el botón SUBIDA tan pronto como el motor comience a bajar. 5. Presione el botón BAJADA tan pronto como el motor comience a subir. 6. Presione el botón SUBIDA tan pronto como el motor comience a bajar.</p>	 <p>7. Cuando el motor comience a subir presione y mantenga presionado el botón BAJADA hasta que el motor haga 1 movimiento breve arriba-abajo que significa "detección de obstáculos desactivada"</p>
--	--	--

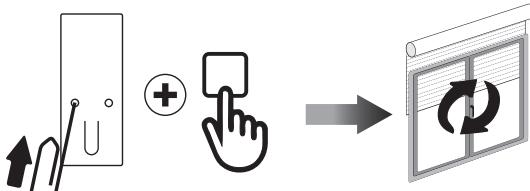
ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN OBSTÁCULO

Por la activación hacer la misma secuencia que la desactivación. En el punto 7, el motor hará **2 movimientos breves** arriba-abajo que significa "**detección de obstáculos activada**".

POSICIÓN INTERMEDIA

PROGRAMACIÓN POSICIÓN INTERMEDIA	ALCANZAR LA POSICIÓN INTERMEDIA	BORRAR LA POSICIÓN INTERMEDIA
 <p>1. Mover la persiana hasta la posición intermedia deseada</p>  <p>2. Presionar simultáneamente las teclas SUBIDA y BAJADA hasta que el motor se mueve en ambos sentidos.</p>	 <p>Presionar y mantener la tecla STOP por al menos 3 segundos: la persiana se mueve hasta que alcanza la posición intermedia</p>	 <p>Presionar simultáneamente las teclas SUBIDA y BAJADA hasta que el motor se mueva en ambos sentidos.</p>

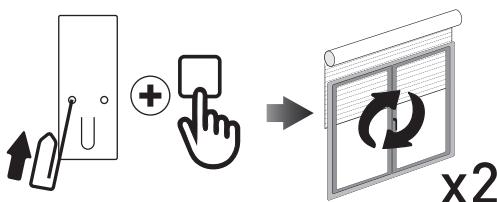
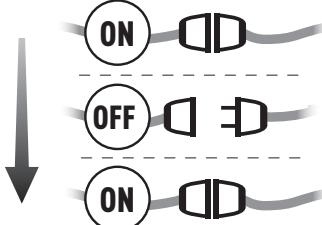
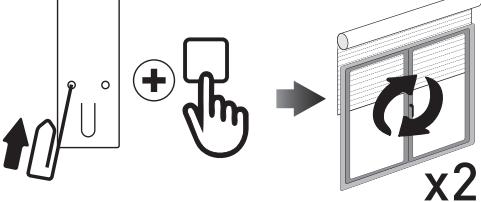
CANCELACIÓN DE UN EMISOR



Presione simultáneamente PROG-TX y STOP del transmisor hasta que el motor hace un breve movimiento en ambas direcciones.

Sólo el transmisor utilizado para este procedimiento ha sido borrado de la memoria del motor.

CANCELACIÓN DE LA MEMORIA DEL EMISOR (BORRADO DE TODOS LOS EMISORES O CANALES O SENSORES)

Option 1 Con un emisor ya programado	Option 2 Sin el uso de un transmisor ya programado
 <p>Presionar y mantener presionado los botones PROG-TX y STOP hasta que el motor primero hace un breve movimiento en los dos sentidos y, después de un momento, un segundo movimiento. La memoria está vacía.</p>	 <p>1. Desconectar la alimentación del motor y volver a alimentarlo.</p>  <p>2. Pulsar y mantener pulsado los botones PROG-TX y STOP hasta que el motor hace un largo movimiento en ambos sentidos y, después de un momento, un segundo movimiento. La memoria está vacía.</p>





GAPOSA srl
via Ete, 90 - 63900 Fermo - Italy
T. +39.0734.22071 - F. +39.0734.226389
info@gaposa.com - www.gaposa.com